

Datos técnicos y recomendaciones de presión de aire

Dimensión	Aplicación					Etiqueta europea					Llanta		Medidas del neumático						Capacidad de carga (kg) por eje, con una presión de inflado ⁶⁾ (bar) (psi)					
	Dibujo	LI/SI ¹⁾	PR	M+S	Índice de velocidad y velocidad de referencia (km/h)	TT/TL ²⁾	C	C	C	C	Ancho de llanta	Distancia entre centros de llanta	Máx. Dimension en servicio		Dimensiones actuales (neumáticos nuevos)		Radio estático bajo carga	Circunferencia de rodadura	Posición del neumático	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)	
													Ancho	Ø ext.	Ancho + 1%	Ø ext. ± 1%								± 1.5%
385/65 R 22.5	HSC 1 XL	164/ - K		M+S	K 110	TL	C	C	C	73	11.75 12.25		405 410	1092	389 394	1072	495	3267	164 160	I	8640 7775	9100 8190	9550 8595	10000 9000
	HSC 1	160/ - K		M+S	K 110	TL	C	C	73															
	HTC 1	160/ - K		M+S	K 110	TL	D	C	73															
	HTC 1 ContiRe	160/ - K		M+S	K 110	TL	-	-	-															
445/65 R 22.5	HTC 1	169/ - K		M+S	K 110	TL	C	C	74	13.00 14.00		472 482	1174	454 464	1150	524	3485	169	I	10025	10555	11080	11600	
295/80 R 22.5	HSC 1	152/148 K		M+S	K 110	TL	D	C	73	8.25 9.00	326 335	302 310	1062	290 298	1044	487	3185	152 148	I G	6420 11395	6760 12000	7100 12600		
	HDC 1	152/148 K		M+S	K 110	TL	D	C	74															
315/80 R 22.5	HSC 1	156/150 K	18	M+S	K 110	TL	D	C	73	9.00 9.75	351 360	318 326	1096	312 320	1076	500	3280	156 150	I G	6910 12120	7280 12765	7640 13400	8000	
	HDC 1	156/150 K		M+S	K 110	TL	D	C	74															
	HDC 1 ContiRe	156/150 K		M+S	K 110	TL	-	-	-															
11 R 22.5	HSC 1	148/145 K	16	M+S	K 110	TL	E	C	73	7.50 8.25	305 314	282 290	1070	271 279	1050	489	3200	148 145	I G	5695 10490	6000 11050	6300 11600		
12 R 22.5	HSC 1	152/148 K		M+S	K 110	TL	D	C	73	8.25 9.00	329 338	304 312	1104	292 300	1084	504	3306	152 148	I G	6420 11395	6760 12000	7100 12600		
	HDC 1	152/148 K		M+S	K 110	TL	E	C	74															
13 R 22.5	HSC 1	156/150 K		M+S	K 110	TL	D	C	73	9.00 9.75	351 360	318 326	1146	312 320	1124	521	3428	156 150	I G	6910 12120	7280 12765	7640 13400	8000	
	HDC 1	156/150 K		M+S	K 110	TL	E	C	74															
325/95 R 24 (12.00 R 24)	HSC 1	162/160 K	20	M+S	K 110	TT	D	C	73	8.50 9.00	368 374	327 332	1252	320 325	1228	568	3745	162 160	I G	8590 16280	9050 17145	9500 18000		
	HDC 1	162/160 K		M+S	K 110	TT	C	C	74															

Datos según DIN 7805/4, directriz WdK 134/2, 142/2, 143/14, 143/25
 1) Índice de carga individual (I)/gemelos (G) e índice de velocidad
 2) TT = Tube Type, TL = Tubeless
 3) Eficiencia energética
 4) Adherencia en mojado
 5) Ruido externo de rodadura (db)
 6) Para presiones a partir de 8.0 bar y superiores utilizar placa de protección del ojo de la válvula

Continental
The Future in Motion

Construction



Cargar más. Hacer más. Crear más valor.

La gama de neumáticos Construction.

HSC 1 / HDC 1 / HTC 1

Durabilidad, kilometraje y resistencia - tres cualidades que ahora le llevarán más lejos: Estos neumáticos, concebidos para uso mixto, sientan un nuevo estándar con su nuevo diseño, su compuesto de goma y su estructura. En conjunto, aumentan su resistencia ante las duras condiciones de uso que se encuentran en las zonas de obra. El resultado es una mejora en la rentabilidad de sus vehículos.



HSC 1

HDC 1

HTC 1

Continental
The Future in Motion

6AKH9.es 2015.03
Continental Reifen Deutschland GmbH
Büttnerstraße 25
30165 Hannover
Alemania

www.continental-truck-tires.com/es
www.continental-corporation.com





HSC 1 / HDC 1 / HTC 1

El reto extremo requiere la máxima robustez.



HSC 1 / HDC 1 / HTC 1

Progresar significa avanzar hacia un objetivo final sin perder de vista lo ya superado. Y nuestro objetivo se convierte así en el suyo: El neumático ideal - funcional y económicamente eficiente. Este avance nos ha llevado a la superación con creces de la gama anterior. Cómo se pone este progreso en la práctica, pueden Uds. verlo a continuación:

Características destacadas del producto

La banda de rodadura



La flexibilidad del nuevo compuesto para uso mixto:

- › aumenta la resistencia a cortes, incrustaciones y pinchazos
- › significa menor cantidad de grietas y arrancamientos
- › protege más la carcasa ante daños externos
- › significa una importante prolongación de la vida del neumático, gracias a su mayor resistencia

Los cinturones



El neumático cuenta con 4 cinturones, la segunda y tercera lona reforzada:

- › resiste fuerzas puntuales extremas (golpes)
- › previene arrancamientos
- › mejora la tracción sobre cualquier superficie gracias a la rigidez en toda la estructura
- › representa una protección óptima de la carcasa y ofrece la mejor garantía de un futuro recauchutado

Los dibujos



Más profundidad, más volumen y un diseño optimizado:

- › obtienen un kilometraje más elevado y un desgaste uniforme
- › proporcionan tracción y seguridad, en carretera y fuera de ella
- › mejoran la autolimpieza (protección de la carcasa), evitando incrustación de piedras
- › combinan un alto kilometraje con tracción y maniobrabilidad, óptimas en carretera, bajo cualquier condición meteorológica

El perfil



El perfil más estable con flancos más rígidos:

- › más resistente ante deformaciones debidas a fuerzas radiales/laterales
- › minimiza el aplastamiento de los flancos, aun bajo carga máxima
- › evita la fatiga prematura de la carcasa
- › mejora la posibilidad de recauchutado

HSC 1

› Con un dibujo de tres y de cuatro canales para una conducción más precisa, tanto sobre carretera como fuera de ella.

HDC 1

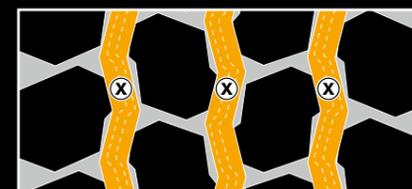
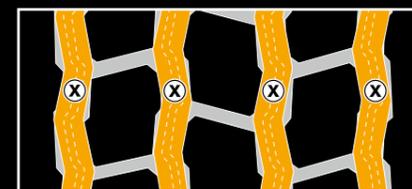
› Dibujos evolucionados, desarrollados para mejorar la tracción de sus predecesores.

HTC 1

› Una estructura optimizada, menor retención de piedras para la mejor conservación del valor de la carcasa.

Recomendaciones de reesculturado

HSC 1



Dimensión	Profundidad (mm)	Anchura (mm)
385/65 R 22.5	3,5	12
295/80 R 22.5	3,5	12
315/80 R 22.5	3,0	12
11 R 22.5	3,5	12
12 R 22.5	3,5	12
13 R 22.5	3,5	12

HDC 1



Dimensión	Profundidad (mm)	Anchura (mm)
315/80 R 22.5 ^{Z2}	3,5	A:12 B:7
12 R 22.5 ^{Z1}	3,5	A:12 B:7
13 R 22.5 ^{Z1}	3,5	A:12 B:7

HTC 1



Dimensión	Profundidad (mm)	Anchura (mm)
385/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7
445/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7



„Después de 40 años de experiencia como conductor de un volquete, sé qué hace bueno a un neumático de construcción. La maniobrabilidad y el rendimiento en carretera de los neumáticos HSC 1 son sencillamente excelentes.“

Francisco Arques Salaet
Conductor, KANARS S.L., Tarragona, España